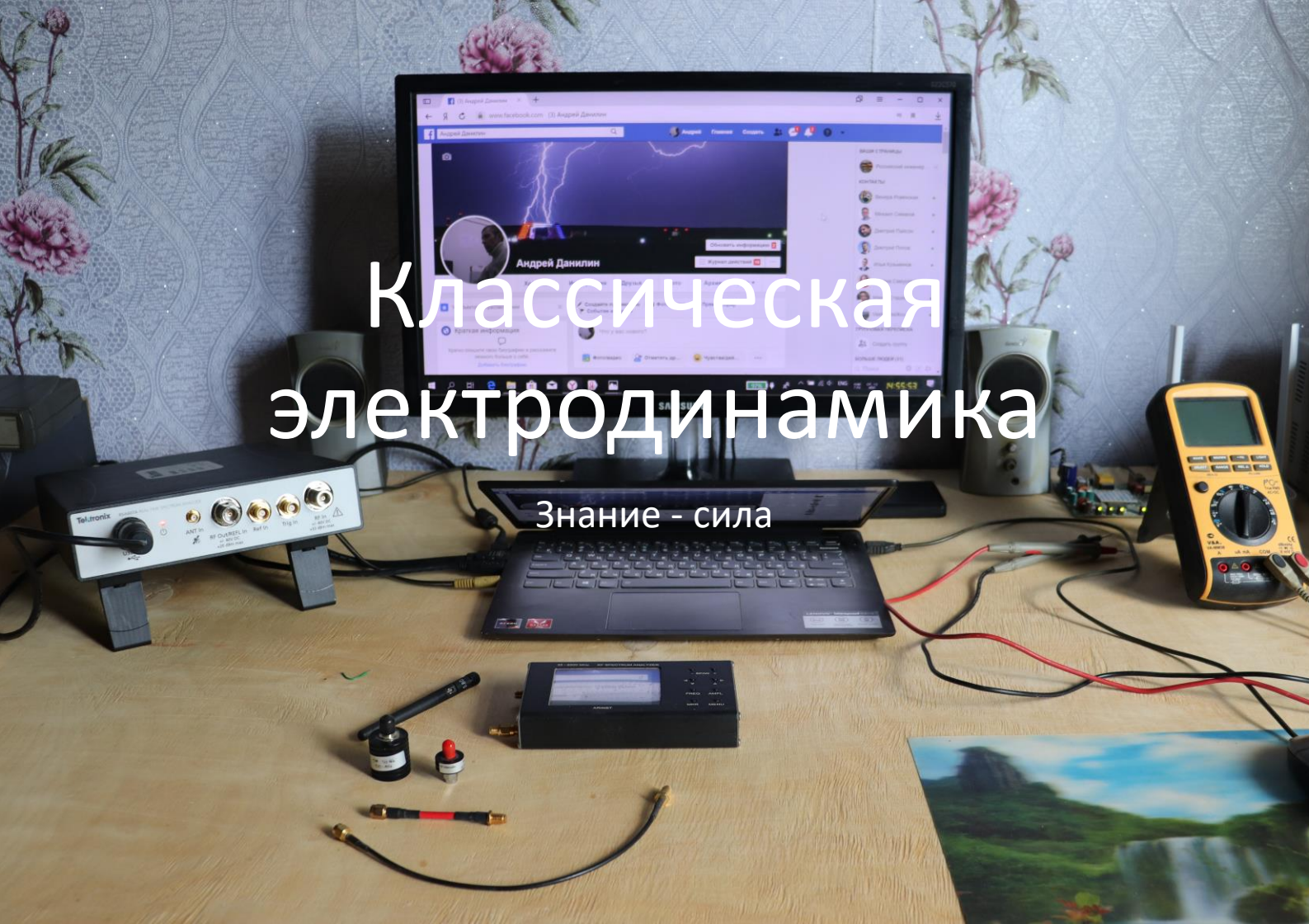


Классическая электродинамика

Знание - сила



Проблема

Психологическая ловушка «научного» мышления

Недостаточная профессиональная квалификация ученых и инженеров, научно-технических экспертов

Непонимание инновационного потенциала научной проблемы

Проблема

Примерно 15% классической электродинамики не введено в хозяйственный (коммерческий) оборот. Проблема заключается в том, что хотя классическая электродинамика подробно описана в большом количестве учебников, монографий и сопутствующей научно-технической литературе, однако некоторые базовые аспекты до сих пор неизвестны ученым и инженерам. Убедительный пример — до сих пор нет правильного объяснения принципа действия так называемого «двигателя» EmDrive. За 20-летнюю историю ученые и инженеры не смогли правильно объяснить принцип действия данного устройства. Пикантность ситуации состоит в том, что принцип действия EmDrive основан на двух эффектах классической электродинамики, которые описаны в любом современном учебнике для технических университетов. В связи с данным обстоятельством ученые выдвигают многочисленные гипотезы — «квантовые флуктуации виртуальных частиц физического вакуума», «реликтовое гравитационного излучения» и т.п. Не хватает только астрологии с хиромантией.

Проблема

По этой же причине большинство экспериментов с EmDrive совершенно некорректны, т.к реализованы без знания принципа действия оригинального EmDrive. Удивительно, но за последние 20 лет ни один ученый в мире не обратил внимания на тот факт, что в оригинальном EmDrive Роджера Шойера используется магнетрон — все смотрят только на пустое «медное ведро». Как слепые котята. Более того, во всех экспериментах с «EmDrive», осуществленных многочисленными научными группами за последние 10 лет, использовался внешний источник микроволнового излучения на основе твердотельной полупроводниковой электроники - магнетрон не применялся. Это касается и эксперимента «специалистов» NASA 2014 года, и эксперимента китайских товарищей, и всех экспериментов немецких «ученых» из Дрезденского университета. По существу, все эти эксперименты вообще не имеют к EmDrive ни малейшего отношения. Не говоря уже о том, что ни в одном эксперименте не применялись скользящие контакты.

Решение

Фундаментальный научный результат – решена
20-летняя научная проблема

Инновационные возможности мирового уровня

Стадия проекта: MVP

Замечательные инновационные ВОЗМОЖНОСТИ

Высокоэффективные плазменные двигатели для
космических аппаратов

Высокостабильные электромагнитные ловушки
плазмы

В проекте заинтересованы и оказывают поддержку и содействие:

Американская компания Tektronix

Немецкая компания Rohde & Schwarz

Технологический бизнесмен Денис Владимирович Еганов

Департамент Администрации Томской области по развитию инновационной и предпринимательской деятельности

Центр инновационного развития Томской области

Томский Инжиниринговый химико-технологический центр (ИХТЦ), а также другие заинтересованные лица и компании

Ссылки на проект в Интернете:

Страница проекта в Facebook:

<https://www.facebook.com/danilinspace>

Страница краудфандингового проекта:

<https://planeta.ru/campaigns/emdrive-start>

Инициатор проекта: Данилин Андрей Николаевич

Опытный инженер

Технологический предприниматель

Региональный эксперт Агентства стратегических инициатив по направлению «Предпринимательство и технологии»

Контакты

Тел: +7-983-346-35-52

E-mail: future.danilin@gmail.com