

The background features a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, a large circular scale is visible with numerical markings from 140 to 260. Various circular and semi-circular lines, some solid and some dashed, are scattered across the image, suggesting a technical or engineering theme.

ПРИМЕНЕНИЕ АВТОВЕТРОТУРБИНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ ТРАНСПОРТА

В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ НАЧИНАЮТ ЗАМЕНЯТЬ ОБЫЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ С КОТОРОЙ СТАЛКИВАЮТСЯ КАК САМИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, ТАК И ИХ ПОКУПАТЕЛИ, ЯВЛЯЕТСЯ СПОСОБНОСТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ ПРОЕХАТЬ МАКСИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ БЕЗ ПОДЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.

ЦЕЛЮ МОЕГО ПРОЕКТА ЯВЛЯЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО ПРОБЕГА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ЕГО ДВИЖЕНИЯ ЗА СЧЁТ ПЕРЕВОДА ПИТАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ (НАПРИМЕР: ХОДОВЫЕ ОГНИ, БЛИЖНИЙ/ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР, ПОВОРОТНЫЕ ОГНИ, ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, МУЛЬТИМЕЙДИНАЯ СИСТЕМА) С ОСНОВНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ, КОТОРАЯ БУДЕТ НАКАПЛИВАТЬ ЭНЕРГИЮ ПОЛУЧАЕМУЮ ИЗ ВСТРЕЧНОГО ВОЗДУШНОГО ПОТОКА, ТО ЕСТЬ С ПОМОЩЬЮ ВЕТРОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТАНОВОК (ВЭУ) – АВТОВЕТРОТУРБИН.

РАЗМЕЩАТЬ ВЭУ НЕОБХОДИМО В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ, НАПРИМЕР, ВМЕСТО ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР ИЛИ В СПЕЦИАЛЬНО СДЕЛАННЫХ ДЛЯ НИХ ОТВЕРСТИЯХ. ЦЕЛЬ ТАКОГО РАЗМЕЩЕНИЯ - СОХРАНИТЬ КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

P.S. ЧТОБЫ ОЩУТИТЬ ПОЛЬЗУ ОТ ВЭУ, НУЖНА СКОРОСТЬ И РАССТОЯНИЕ. ПОЭТОМУ, Я РАССМАТРИВАЮ ИХ ВОЗМОЖНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ, МЕЖДУГОРОДНИХ АВТОБУСАХ, АВТОПОЕЗДАХ (ФУРАХ) И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОЕЗДАХ.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ, МНОЙ БЫЛ ИЗГОТОВЛЕН ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ.
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

КОРПУС – ПЛАСТИКОВАЯ ТРУБА, ДИАМЕТР 126ММ, ДЛИНА 450ММ

РАБОЧАЯ КРЫЛЬЧАТКА – АЛЮМИНИЙ, ДИАМЕТР 125ММ



ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ – ЭТО РАБОЧИЙ ВЕТРОГЕНЕРАТОР (АВТОВЕТРОТУРБИНА) НА НЕОДИМОВЫХ МАГНИТАХ.

При разработке автоветротурбины, при каждом её последующем изменении, я проводил испытания полученной конструкции с помощью автомобиля, который разгонялся до скорости 105 км/ч (это максимальная скорость, при которой я пытался узнать наилучшие результаты автоветротурбины). При всех экспериментах я использовал одну из автоламп: 12V 5W, 12V 20W, 12V 60W.

С последними внесенными изменениями в конструкцию автоветротурбины, при подключенной к ней автолампы 12V 60W, и скоростью автомобиля 105 км/ч, я получил следующие результаты:

- постоянное напряжение 1,6V
- сила тока 2,25A

Даже собранный в домашних условиях ветрогенератор (автоветротурбина) работает и получает электроэнергию, даже в безветренную погоду. Полученные результаты автоветротурбины, можно улучшить, усовершенствовав опытный экземпляр (заменить магниты, обмотку статора, габарит и т.д., то есть, применив научные знания).

